

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš - slaboproudy a zabezpečovací zařízení

Projednání PDPS po zpracování připomínek

Jednání MS Teams dne 22.3.2022 12:30 do 13:50

Účast:

Správa železnic, státní organizace: Jaroslav Daněk, NP, Kilian, Petr Altman, Jaromír Knotek, Svatoš, Petr Martínek, Pavel Janča, Michaela Pavlů, SO, Václav Goetze, Jaroslav Švec, Jaroslav Zedník, Václav Boehm, Dagmar Kryštovová, Patrik Konopásek, Radek Dostál, Karel Knížek, Aleš Surý

Projektant: Břetislav Kubíček, Jan Beran

Kubíček - úvodní slovo, připomínky budou projednávány po jednotlivých provozních souborech

1. Centrum telematiky a diagnostiky – přemístění sdělovací technologie

Diskuse: Kubíček – postup výstavby – dopravní kancelář bude funkční do doby realizace přístavby technologického objektu, přemístí se, resp. demontuje technologie ve stávající dopravní kanceláři, zbourá se stávající provozní budova, proběhne výstavba nové výpravní budovy a vybaví se nová dopravní kancelář (DNO).

Goetze – přemístění datového rozvaděče - lze přemístit stávající rackovou skříň, napájení a stávající výstroj. Nově se doplní vybavení pro optiku.

Boehm - na optickém kabelu nechala rezerva min. 50m na obou koncích. Další náležitosti jako měření na kabelu, oprava kabelové knihy se provedou podle dokumentu SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic. Bylo by žádoucí a rozumné instalovat novou UPS s battery packem připojenou do DDTS pro zálohu informačního a přenosového zařízení, kamerového systému, hodin. Klimatizace jestli je navržena v místnosti OP 19 by měla být připojena do DDTS.

Nožička – DNO se demontuje, po dobu výstavby se uskladní, po výstavbě nové výpravní budovy se DNO vrátí a ožíví.

Diskuse kolem náhradního zadávacího pracoviště - Altman, Nožička, Daněk, Švec, Svatoš – potvrzení toho, že náhradní zadávací pracoviště nebude

Závěr: Vytvořen samostatný provozní soubor, který obsahuje přemístění datového rozvaděče ze stávající dopravní kanceláře do technologického objektu, včetně doplnění nových prvků pro optiku, dále pak demontáž Desky nouzových obsluh, včetně jejího zpětného osazení do dopravní kanceláře v nové výpravní budově.

2. Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

2.1. Připomínky k požární bezpečnosti vyřešeny samostatně.

2.2. Připomínky k objektové bezpečnosti:

A) doplnění textů do vhodné části technických zpráv – doplněno

B) Umístění tísňového hlásiče do dopravní kanceláře OP20 – požadavek pro BZ-C s trvalou obsluhou – řešeno pomocí tlačítka ZT30.

C) Doplnit v bezpečnostních zónách třídy C signalizaci otevření všech křídel výplní stavebních otvorů (vstupů, oken) u všech místností situovaných na hranici bezpečnostní zóny - doplněno

2.3. Připomínky k ochraně kritické infrastruktury:

Technologický objekt je nutné zabezpečit dle stanovených požadavků, tj. přístup musí být umožněn výhradně přes přístupový systém Asset, naproti dveřím zevnitř musí být umístěna kamera, která bude snímat pohyb ve dveřích (i s pohybovým čidlem).

Beran – zapracováno do projektové dokumentace

Goetze – požadavek na to, aby přístupový systém do TO přečetl In Karty zaměstnanců ČDT kód UID1

Pavlů – souhlasí s řešením, v případě technologického objektu budou použity čtečky u obou vstupů do technologického objektu, nebude tísňové tlačítko v dopravní kanceláři (není s trvalou obsluhou)

Závěr: Odsouhlaseno, doplnění se čtečka Asset na oba vstupy do technologického objektu, zruší se tísňové tlačítko v dopravní kanceláři v nové výpravní budově.

3. Kamerový systém

Dostál – připomenul požadavek na doplnění kamery pro SŽ, hlídající prostor mezi nástupištěm č. 1 a 2. Nutno zachovat striktní oddělení kamerových systémů SŽ a Security.

Po diskusi bylo zvoleno a odsouhlaseno doplnění kamery pro SŽ na krajní vlašťovce přístřešku ke stávající kameře, dozorující 1. nástupiště.

4. Slaboproudé systémy v objektech

4.1. Poplachový zabezpečovací a tísňový systém

Na rozšířenou stávající ústřednu Honeywell Galaxy je napojen LDP (ve správě SŽ)

4.2. Zařízení Security

Kryštovová - Dohledový systém, kamerový systém a IP rozhlas Security – postupovat dle materiálu „Vzdálená správa objektů pro Správu železnic, státní organizaci“

Diskuse o propojení systémů Security a DDTS – Dostál - nutno dodržet striktní oddělení obou systémů, bude umožněn přenos binárních signálů se základní informací. Pavlů – technické specifikace jsou uvedeny v samostatné příloze F směrnice SM 07.

Projektová dokumentace: požární zabezpečovací systém je napojen do ústředny Galaxy, prvky Security jsou napojeny do ústředny Asset, ze které jde sumární poplach bez identifikace jedním kontaktem do ústředny Galaxy (bude informace, že se něco děje bez rozlišení). Beran – pokud systém Security podá informaci o poplachu, vždy se jedná o narušení. Lze zobrazit i informaci typu porucha nebo typu tísňové hlášení z WC pro osoby se sníženou schopností pohybu. Je navržen expandér na obou stranách, který má 8 vstupních zón, bylo by možné zobrazit až 8 informací.

Dostál, Martínek - odsouhlasili tento způsob propojení ústředny.

Martínek – dotaz na kamerové záznamy a jejich poskytnutí např. Policii ČR. Dostál – kamerové záznamy Security poskytne bezpečnostní agentura, záznamy ze systémů SŽ poskytne SŽ. Kryštovová – kamerové vybavení Security je součástí investice a realizace SŽ, bezpečnostní agentuře bude poskytnut přístup na základě smlouvy.

Beran – záznamové zařízení pro kamerový systém Security je navrženo v místnosti OP24 Server, k ústředně v této místnosti je umožněno dálkové napojení pro bezpečnostní agenturu

5. Ostatní

Kubíček – dotaz na velikost monitorů v odbavovací hale – předpokládá se odjezdový monitor většího formátu (65“), umístěný výše na stěně a příjezdový monitor menšího formátu, umístěný v okně na nástupiště č. 1.

Kubíček - Prosím o zodpovězení požadavků na tyto monitory – velikosti, typ, počet řádků?

Janča – upozornil na směrnici 118 k informačním systémům a na nutnost úpravy zobrazení budovy v dohledovém systému ve Františkových Lázních. Beran – bude zaneseno do rozpočtu.

Daněk – Dotaz, zda se počítá s informační tabulí na 2. nástupišti? Kubíček – neuvažuje se s umístěním informační tabule na 2. č. 3. nástupišti. V projektu je jedna oboustranná informační tabule na 1. nástupišti, umístěná dle směrnice 118 kolmo na hranu nástupiště. Stávající informační tabule je jednostranná, umístěná na začátku přístřešku 1. nástupiště a orientovaná směrem ke 2. nástupišti. Altman – doporučuje ponechání současné informační tabule na původním místě, odkud je viditelná z 2. nástupiště i pro přicházející cestující. Na 1. nástupišti je za oknem dopravní kanceláře odjezdový monitor. Daněk rovněž doporučuje zachovat stávající tabuli na původním místě.

Kubíček – žádá o potvrzení možnosti ponechat stávající informační tabule na původním místě.

Kubíček – poděkování za účast, rozloučení

Zapsal: Břetislav Kubíček

27.3.2022